

ОТЗЫВ **официального оппонента о диссертации**

Завьяловой Надежды Фёдоровны на тему «Экономическая оценка эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Актуальность избранной темы.

Большой интерес для учёных, исследователей и практических работников представляют вопросы оценки эффективности деятельности транспортного холдинга и использования им транспортного ресурса, а также приоритетности развития и формирования направлений инновационной деятельности.

Инвестиции в развитие транспортной отрасли, в первую очередь, в перспективные технические средства, как правило, имеют значительные сроки окупаемости. При этом их необходимость является несомненной для повышения уровня прибыли, производительности труда, ускорения оборачиваемости активов и т.п. В связи с этим тема диссертации является актуальной.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, приведенных в исследовании, подтверждается общепринятыми научными методами и их корректным использованием в работе. В диссертации использованы данные официальной статистики Росстата и ОАО «РЖД», научно-исследовательских организаций об основных показателях деятельности и уровне фондоотдачи на железнодорожном транспорте. Также автором использовались материалы диссертационных и монографических исследований отечественных и

зарубежных ученых, научно-практических конференций, семинаров, отраслевой периодической печати.

Использование всех вышеперечисленных материалов подтверждает высокую степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций.

Достоверность и новизна полученных результатов.

Достоверность результатов диссертационного исследования подтверждается использованием автором корректных методик исследования и современных программных продуктов, а также информации в открытых источниках.

Научная новизна диссертации заключается в решении теоретических и практических задач, связанных с экономической оценкой эффективности использования производственного потенциала транспортного холдинга и его структурных подразделений при обеспечении единого технологического процесса – процесса перевозки.

Наиболее существенные новые научные результаты, полученные непосредственно соискателем и выносимые на защиту:

- обоснована система измерителей оценки объемов работы структурных подразделений транспортного холдинга при комплексной оценке эффективности использования технических средств;
- разработана методика оценки эффективности использования технических средств в разрезе структурных подразделений транспортного холдинга, учитывающая вклад каждого в формирование общего результата;
- предложена модернизированная система показателей оценки эффективности реализации проектов обновления технических средств на основе эффективности их использования в условиях реализации проектного управления, технического перевооружения и расширенного воспроизводства производственного потенциала;
- разработана методика оценки проектов развития транспортной компании, учитывающая показатели эффективности использования транспортных ресурсов, и прежде всего, повышение эффективности

технических средств, систем и комплексов структурных подразделений транспортного холдинга.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов.

Теоретическая значимость заключается в том, что разработанные подходы к определению фондоотдачи в разрезе структурных подразделений предполагают новые возможности изучения вопросов эффективности деятельности структурных подразделений транспортного холдинга.

Практическая значимость заключается в том, что в отличие от ранее выполненных исследований, анализ фондоотдачи в разрезе структурных подразделений транспортного холдинга позволяет провести их группировку для выработки практических мероприятий по повышению эффективности их деятельности.

Результаты диссертационного исследования могут использоваться в практике работы транспортных компаний, а также в учебном процессе высших учебных заведений.

Оценка содержания диссертации, её завершенность.

Диссертационное исследование Завьяловой Надежды Федоровны является комплексной завершенной научной работой. В рамках диссертации автор предложил решения проблем, связанных с повышением научной обоснованности экономических методов оценки эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга.

Представленная диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка используемой литературы, приложений. Общий объем диссертационной работы составляет 132 страницы машинописного текста формата А4.

Во введении обоснована актуальность темы данной диссертации, описана значимость поставленных вопросов, определена основная цель и изложены задачи исследования.

В первой главе диссертации рассмотрены теоретические основы формирования экономического механизма управления использованием технических средств в компаниях холдингового типа на железнодорожном транспорте. Дана экономическая характеристика, сущность и особенности управления процессом использования технических средств в транспортном холдинге. Проведен анализ состояния технических средств транспортного холдинга в разрезе структурных подразделений. Автором проанализирована динамика износа основных средств и выявлена тенденция увеличения степени износа на протяжении всего рассматриваемого периода. Это, прежде всего, связано с увеличением износа транспортных средств, их моральным устареванием, что свидетельствует об ухудшении технической оснащенности железнодорожного транспорта. Также указывается норма амортизационных отчислений – на здания, сооружения она значительно ниже, чем на транспортные средства. При анализе основных средств транспортного холдинга автором отмечается повышение уровня износа, в дочерних структурах, так как в большинстве случаев используют основные средства, доставшиеся им, при создании и пока не стремятся к существенному обновлению.

Для преодоления этих негативных тенденций необходимо активизировать инновационную и инвестиционную деятельность. На странице 51 автор представил концептуальную схему экономического механизма контроллинга инновационных процессов при реализации проектов развития в транспортном холдинге. Исходя из этого, можно сделать вывод о том, что в условиях проектно-ориентированного управления вопрос повышения эффективности использования технических средств решается системно и комплексно.

Во второй главе автором проанализированы методические подходы к экономической оценке эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга в экономическом механизме обновления их производственного потенциала. На примере ВСМ

Москва – Казань рассчитаны показатели ресурсоемкости и амортизациоёмкости и сопоставлены с аналогичными показателями ОАО «ФПК».

На странице 59 автором правильно отмечено, что эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, способствует созданию условий для обеспечения лидерства России в мировой экономической системе. От состояния и качества работы железнодорожного транспорта зависят не только перспективы дальнейшего социально-экономического развития, но также возможности государства эффективно выполнять такие важнейшие функции как защита национального суверенитета и безопасности страны, обеспечение потребности граждан в перевозках, создание условий для выравнивания социально-экономического развития регионов.

В третьей главе разработан методический подход к оценке эффективности использования технических средств в системе обоснования эффективности реализации проектов развития. Разработаны методические рекомендации, по оценке эффективности использования технических средств структурных подразделений территориальных филиалов транспортного холдинга.

На странице 74 автором выделены этапы определения эффективности использования основных средств, среди которых он отмечает характеристики объёма работы и его структуры, движения основных средств, технического состояния основных средств, определения объёмно-структурных показателей основных средств, использования основных средств, оценки влияния основных средств на расходы и на результат хозяйственной деятельности. Такая структуризация процесса оценки эффективности основных средств способствует выделению ключевых элементов для разработки методики оценки эффективности проектов развития.

В заключении диссертации представлен анализ полученных результатов исследований, подведены итоги и даны рекомендации по практическому применению полученных результатов.

В ходе выполненного диссертационного исследования автором решена научная задача по обоснованию методов экономической оценки эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга для разработки рекомендаций повышения эффективности его деятельности.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования.

В качестве замечаний можно отметить следующее.

1. В современных условиях и ограничениях возникают риски импортозамещения технических средств железнодорожного транспорта. Это может негативно отразиться в сферах инновационной направленности развития технических средств и снизить потенциал повышения эффективности их использования, что должно было бы найти отражение в методике обоснования эффективности проектов развития.
2. Автору следовало бы разработать методику оценки влияния на показатели финансовой устойчивости при разработке мероприятий по повышению эффективности использования технических средств транспортного холдинга, что повысило бы практическую значимость исследования для транспортных компаний.
3. В диссертации следовало бы больше внимания уделить зарубежному опыту оценки эффективности использования технических средств транспортного холдинга.
4. В условиях государственного регулирования тарифов не совсем ясно представлены методы мотивации транспортного холдинга к повышению эффективности использования транспортных средств структурных подразделений, так как обновление происходит в рамках инвестиционной программы всего холдинга.
- 5.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации.

Автореферат диссертации Завьяловой Надежды Федоровны полностью отражает научную новизну и содержание диссертационного исследования.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. - 2012.

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям системы стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, а также структуре и правилам оформления диссертационных работ.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней».

В соответствии с п. 10 Положения о присуждении ученых степеней диссертация Завьяловой Надежды Федоровны написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В данной диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов.

В соответствии с п. 11 Положения о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях «Экономика железных дорог», «Транспортное дело России».

В соответствии с п. 14 Положения о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ученой степени ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов или отдельных результатов.

Диссертация Завьяловой Надежды Федоровны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, связанной с совершенствованием экономической оценки эффективности использования

технических средств структурных подразделений транспортного, что, в свою очередь, имеет существенное значение для соответствующей отрасли знаний, а, именно, для экономики железнодорожного транспорта, что соответствует п. 9 Положения о присуждении ученых степеней.

Учитывая вышеизложенное, автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)».

Официальный оппонент

Богомолов Олег Анатольевич,

кандидат экономических наук,

специальность 08.00.05 – Экономика и управление

народным хозяйством (экономика,

организация и управление предприятиями,

отраслями и комплексами – транспорт),

первый заместитель генерального директора АО «Рефсервис»



9 октября 2017 г.

Контактная информация:

Адрес: 107078, г. Москва, Орликов пер., д. 5, стр. 2

Тел.: +7 (495) 798 80 28

E-mail: bogomolov@refservice.ru

ОТЗЫВ **официального оппонента о диссертации**

Завьяловой Надежды Фёдоровны на тему «Экономическая оценка эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Актуальность избранной темы

Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью выявления резервов повышения эффективности использования технических средств железнодорожного транспорта для обеспечения устойчивой работы и развития транспортного комплекса в условиях конъюнктурных колебаний транспортного рынка. В связи с этим совершенствование системы экономической оценки использования технических средств направлено на определение целевых ориентиров инновационного развития. Существующая система оценки эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга сложилась для условий централизованных систем управления, основанных на принципах территориально-отраслевого подхода и не учитывает структурных преобразований и специфику рыночных отношений.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Автором диссертационного исследования обоснованно выбрана теоретическая и методическая база исследования, проанализирован обширный круг работ российских и зарубежных ученых, корректно использованы научные методы для проверки достоверности и обоснования научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Научная обоснованность полученных результатов базируется на использовании отчетных данных о работе холдинга «РЖД», Росстата, на использовании материалов монографических исследований отечественных и зарубежных ученых, научно-практических конференций, семинаров, периодической печати, а также действующих нормативно-правовых актов

(федеральных законов и подзаконных актов в области железнодорожного транспорта).

Достоверность и новизна полученных результатов.

Анализ структуры и содержания диссертации позволяет утверждать, что работа Завьяловой Надежды Федоровны имеет необходимый уровень научной новизны и расширяет объем научного знания по исследуемым вопросам. Научная новизна диссертационного исследования состоит в следующем:

- определены параметры производственных процессов для расчета составляющих фондоотдачи в разрезе структурных подразделений транспортного холдинга;

- доказана и определена функциональная зависимость процессов обновления и эффективного использования технических средств, способствующая детализации и повышению объективности обоснования эффективности инвестиционных и инновационных проектов развития компаний;

- разработан методический подход к оценке фондоотдачи транспортного холдинга с выделением объема работ по видам бизнес-направлений.

Обоснованность и достоверность результатов диссертационного исследования обеспечена использованием официальных данных из государственных, отраслевых и корпоративных источников статистической информации. Основные результаты, полученные в диссертации, базируются на фундаментальных положениях теории рыночной экономики, экономики транспорта.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов.

Теоретическая значимость заключается в том, что в отличие от ранее выполненных исследований, разработана методика оценки эффективности использования технических средств в компаниях холдингового типа на основе показателя «фондоотдача» в разрезе структурных подразделений транспортного холдинга, учитывающая реальный вклад каждого в обобщающий показатель эффективности.

Практическая значимость заключается в том, что разработанные рекомендации по экономической оценке, эффективности использования технических средств на основе идентификации объёмных измерителей деятельности структурных подразделений транспортного холдинга позволили повысить объективность и точность расчетов, обоснованность управленческих решений по повышению эффективности использования производственных ресурсов.

Оценка содержания диссертации, её завершенность.

Диссертационная работа Завьяловой Н.Ф. является законченной научно-квалифицированной работой, в которой на базе выполненных автором исследований оценки эффективности использования технических средств транспортного холдинга – важнейшего элемента транспортного комплекса страны предложено решение актуальной научной и практической задачи выявления экономических резервов повышения эффективности использования производственных ресурсов на железнодорожном транспорте.

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, приложений, библиографического списка. Работа проиллюстрирована таблицами, схемами и содержит большое количество ссылок на научные источники отечественных и зарубежных авторов, критическую оценку проанализированных научных работ других авторов по теме данного исследования.

Во введении обоснована актуальность темы диссертации, описана значимость поставленных вопросов, определена основная цель и изложены задачи исследования.

В первой главе диссертации рассмотрены и проанализированы экономические характеристики, сущность и особенности экономических методов управления эффективностью использования технических средств в транспортном холдинге на железнодорожном транспорте.

Автором отмечаются преимущества холдинговых структур в условиях функционирования рыночной экономики. Формирование холдинга позволяет повысить мотивацию, скоординировать функциональность подразделений и в то же время сконцентрировать управление ресурсами в едином центре.

Во второй главе проведен анализ методических подходов к экономической оценке эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга в экономическом

механизме обновления их производственного потенциала, а также выполнена оценка эффективности использования технических средств в системе обоснования эффективности реализации проектов развития в компаниях холдингового типа.

На странице 61 автором представлен алгоритм оценки эффективности проектов обновления технических средств для целей повышения эффективности использования технических средств, что подчеркивает актуальность рассматриваемой темы. Оценка инвестиционных проектов занимает центральное место в процессе обоснования и выбора возможных вариантов вложения средств для повышения эффективности использования технических средств. Эффективность инвестиционного проекта характеризуется системой показателей, отражающих соотношение затрат и результатов в зависимости от интересов его участников.

Автором справедливо отмечается, что управление стоимостью должно осуществляться на протяжении всего жизненного цикла проекта, т.к. процессы управления реализуются по-разному на различных этапах реализации проекта. Это находит отражение в современной концепции управления стоимостью проекта - управления стоимостью на протяжении проекта.

В третьей главе рассмотрены основные направления совершенствования методических подходов к оценке результатов работы транспортного холдинга, разработана методика оценки эффективности использования технических средств в компаниях холдингового типа на основе показателя «фондоотдача».

На странице 75 автор делает вывод, что для оценки реальной фондоотдачи в ОАО «РЖД», необходимо структурировать факторы ее определения по видам бизнеса ОАО «РЖД» и приводит это на рисунке 8.

В диссертации обоснованы структурные составляющие показателя фондоотдачи для оценки эффективности использования технических средств и выявления резервов повышения эффективности в структурных подразделениях территориальных филиалов.

В заключении диссертации представлен анализ полученных результатов исследований, подведены итоги и даны рекомендации по практическому применению полученных результатов.

В целом представленная диссертационная работа свидетельствует о высокой научной квалификации автора, его способности к аналитическому и

критическому мышлению, умению обобщать полученные результаты, что подтверждается не только большим объемом аналитического материала, представленного в работе, но и его критической оценкой.

Таким образом, диссертационная работа Завьяловой Надежды Федоровны отличается высокой исследовательской культурой, имеет высокое значение для сферы железнодорожного транспорта и отвечает потребностям современной экономической науки. В диссертационной работе последовательно и логично раскрываются актуальные проблемы, по теме диссертации предлагаются важные практические рекомендации.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования.

Ключевым достоинством диссертации являются детализация системы оценочных показателей деятельности территориальных филиалов транспортного холдинга, уточняющая ее в разрезе структурных подразделений, способствующая повышению объективности оценки эффективности их деятельности в целом и технических средств в частности. В целом структуру диссертации можно признать вполне логичной, изложение – последовательным, поставленную цель – достигнутой.

В то же время, по диссертации имеются следующие замечания:

1. В диссертации выполнено сопоставление показателей ресурсоемкости пассажирских перевозок в дальнем следовании и при организации ВСМ. При этом в методике оценки эффективности использования технических средств транспортного холдинга эти положения не отражены.

2. Предложенный автором подход к оценке эффективности использования технических средств в системе обоснованности эффективности реализации проектов в компаниях холдингового типа (глава 2) было бы целесообразно развить в главе 3, при разработке рекомендаций по оценке эффективности использования технических средств структурных подразделений территориальных филиалов транспортного комплекса.

3. При разработке и совершенствовании методики экономической оценки эффективности проектов транспортной компании было бы целесообразно использовать методологию определения показателей сравнительной эффективности.

4. Реализация разработанных рекомендаций будет способствовать совершенствованию системы текущего планирования и бюджетирования, однако, требует дополнительного обоснования. Это связано с реализацией долгосрочных программ развития на железнодорожном транспорте и влиянии их, прежде всего, на среднесрочные и долгосрочные планы и бюджеты.

Изложенные замечания носят преимущественно рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку представленной диссертации.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации.

Автореферат и опубликованные Завьяловой Надежды Федоровны работы в достаточно полном объеме отражают основные положения диссертационной работы, соответствуют ее содержанию и задачам исследования.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации.

Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. -2012.

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней».

В соответствии с п. 10 Положения о присуждении ученых степеней диссертация Завьяловой Надежды Федоровны написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В данной диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов. Предложенные автором диссертации решения аргументированы и оценены по сравнению с другими известными решениями.

В соответствии с п.11 Положения о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях «Экономика железных дорог», «Транспортное дело России».

В соответствии с п. 14 Положения о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ученой степени ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов или отдельных результатов.

Диссертация Завьяловой Надежды Федоровны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержатся решение задачи, связанной с выявлением экономических резервов по повышению эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга с использованием научных методов экономики, что, в свою очередь, имеет существенное значение для соответствующей отрасли знаний, а именно для экономики железнодорожного транспорта, что соответствует п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами транспорт)».

Официальный оппонент
Куратова Эльвина Степановна,
доктор экономических наук,
специальность 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (экономика,
организация и управление предприятиями,
отраслями и комплексами – транспорт),
старший научный сотрудник
лаборатории проблем транспорта
федерального государственного
бюджетного учреждения науки
«Институт социально-экономических
и энергетических проблем Севера»



Э.С. Куратова

13 октября 2017 г.

Контактная информация:

Адрес: 1167982, г.Сыктывкар, ул. Коммунистическая, д. 26

Тел.: +8 (8212) 24-52-62

E-mail: kuratova@iespn.komisc.ru

7

